

# Corrigé - Activité P1C4



## Vérifications préalables

Malgré l'urgence de la situation dictée par le SAMU, vous prenez les quelques secondes nécessaires pour contrôler rigoureusement l'état de fermeture des portes, la fixation absolue du brancard sur son rail d'ancrage, la bonne mise en place de tous les équipements de surveillance posés au chapitre précédent (tensiomètre, saturomètre) et l'installation correcte des sangles de sécurité sur la patiente.

## Adaptation de la conduite

Face aux conditions météorologiques défavorables (pluie intense) et à la circulation dense, vous réduisez considérablement votre vitesse de croisière et vous augmentez grandement vos distances de sécurité. Vous anticipez au maximum les freinages à l'approche de la zone de travaux et vous veillez à avoir une conduite extrêmement fluide pour éviter toute secousse qui pourrait aggraver sa douleur thoracique. Vous adaptez systématiquement votre trajectoire pour éviter les nids-de-poule cachés par l'eau.

## Sécurité et confort

Pour pallier ses nausées et sa difficulté respiratoire, vous veillez à redresser la passagère (en maintenant la position demi-assise mise en place lors du bilan) et à ne surtout pas la laisser couchée à plat. Votre binôme, resté à l'arrière avec elle, prépare immédiatement un sac vomitoire à portée de main et vérifie une nouvelle fois le serrage des sangles du brancard. En tant que conducteur, vous limitez drastiquement les mouvements brusques, vous informez vocalement la patiente des ralentissements liés aux travaux pour la rassurer, vous maintenez une température adaptée dans l'habitacle et vous restez attentif aux retours de votre collègue sur l'évolution de son état général pendant le trajet.